

14万级轿跑的另一种答案 奕派eπ007+的配置与诚意

来源：王定辰 发布时间：2025-11-12 08:59:05

当深圳的夜空亮起“超感速7 奕触即发”的主题字样时，东风奕派eπ007+以13.99万元的起售价正式亮相。在这个新能源市场竞争白热化的时间点，这款车的上市没有选择保守路线，而是将激光雷达、高性能电四驱、高阶智能座舱等配置全系标配，呈现出一种清晰的产品思路——在主流价位区间，依然可以提供丰富的技术体验。

eπ007+提供了纯电与增程两种动力选择。四驱版本400kW的综合功率和3秒级的零百加速表现，确实打破了人们对这个价位车型性能的固有认知。但更值得关注的是，它在追求加速性能的同时，对日常使用的实用性有着同等重视。



增程版本308公里的纯电续航和1308公里的综合续航，配合4C超快充技术，直面的是用户对续航和补能的实际关切。增程器介入时噪声增量小于1分贝的标定，显示出对驾乘品质的细致考量。这些不太显眼但影响体验的细节，往往更能体现一款车的成熟度。

底盘调校由专业团队完成，搭载自适应可变阻尼减震器FSD。这些通常出现在更高价位车型上的配置，显示出eπ007+在操控质感与舒适性平衡上的努力。

全系标配激光雷达，是eπ007+最引人注目的特点之一。在14万元级别配备激光雷达的车型目前并不多见。29个感知硬件、地平线J6M域控平台的支撑，为后续通过OTA实现更高级别辅助驾驶功能提供了基础。

这种做法体现了一种长期思维：在硬件层面为未来的功能升级预留空间。当然，硬件只是基础，智能驾驶系统的实际表现，特别是在复杂路况下的应对能力，才是真正的检验标准。

智能座舱方面，高通骁龙SA8295P芯片和双AI大模型语音助手的加入，确保了系统响应速度和处理能力。从长期使用角度看，这种算力配置能够更好地支持车辆在未来数年的软件迭代需求。

eπ007+的外观延续了简约的设计风格，0.209的超低风阻系数不仅关乎视觉效果，更直接影响到能耗表现。无框车门、电动掀背尾门等配置，则在美观与实用性之间取得了不错的平衡。

车内采用超纤柔类麂皮绒包覆、云感亲肌皮质座椅等材质，在成本可控的范围内努力提升质感。C-NCAP五星安全认证与多重电池防护结构，则回应了用户对电动车安全性能的核心期待。

这些选择背后，反映的是对当下消费者需求的重新理解：在有限的预算内，用户期待获得更全面的驾乘体验。eπ007+没有刻意强调颠覆性，而是选择在主流价位区间提供尽可能完善的产品力。这种定位，在当下的市场环境中显示出其独特意义。

中国汽车消费者正在变得更加成熟，他们不再仅仅关注单一亮点，而是更全面地考量产品的综合实力。一款车型能否获得市场认可，最终取决于它能否在价格、配置、品质等多个维度上找到恰当的平衡点。

作为东风集团旗下的品牌，东风奕派在制造工艺、供应链管理等方面具备基础优势。如何将这些优势转化为产品竞争力，eπ007+是一个重要的实践。

在新能源汽车市场逐渐成熟的今天，各种新概念层出不穷。相比之下，eπ007+展现出的是一种更为扎实的产品理念：用成熟的配置、合理的价格、可靠的技术，来满足消费者对智能电动车的期待。

它的出现，为14万元级轿车市场带来了新的参考，也让人们看到，在这个竞争激烈的细分市场，真正用心的产品依然能够引起消费者的注意。当然，最终的市场表现，还需要接受实际驾驶体验、长期可靠性以及用户口碑的检验。

对消费者而言，市场上多一个认真打造的选择，总是值得关注的现象。

HTML版本：[14万级轿跑的另一种答案 奕派eπ007+的配置与诚意](#)